

浙江标准国内货物运输常见问题

生成日期: 2025-10-13

降低物流成本的技巧:

1、采取全程供应链管理模式

企业应从过去只关注企业“内部供应链”的管理转向关注从客户到供应商整个链条性能的“全程供应链”管理，协调与供应链内部其它企业(如供应商、零售商等)以及客户之间的关系，与供应商、销售渠道保持紧密的协作关系，加强在各个环节的协同，实现整个供应链活动的成本降低。

2、降低运输成本

减少运输环节。运输是物流活动过程中的一个主要环节，涉及装卸、搬运、包装等多种环节，增加不少成本。因此，对有条件直达的，应尽可能采取直达运输，由产地直达到销地或用户，减少二次运输。

3、降低仓储成本

优化仓库布局，减少库存点，削减不必要的固定费用。目前，许多企业通过建立大规模的物流中心，把过去零星的库存集中起来进行管理，对一定范围内的用户进行直接配送，这是优化仓储布局的一个重要表现。

4、借助信息化控制和降低物流成本

信息化的关键在于提高信息的收集、处理、传播的速度以及信息的准确性，有效减少冗余信息的传递。现代物流信息系统一方面可使各种物流作业或业务处理准确、迅速；另一方面可以建立起物流经营战略系统，通过信息系统的数据汇总，进行预测分析，控制和降低物流成本。与整车货物运输相比，零担货物的周转环节较多，更容易造成货物损坏和货源短缺。浙江标准国内货物运输常见问题

中国物流市场划分:

1. 网络型零担物流公司

网络指区域网点，通过网点对区域内的货物，进行收发、配送。零担是相对于整车Full-Truck-Load而所谓零担货物，零指的是零散的，零担就是不够一扁担，即不够一车区分。

2. 快递物流公司（几千亿级市场）

指门对门服务类公司，通过铁路、公路、空运等运输方式，对客户货物进行快速投递。范围小至特定市镇，大至区域、跨国甚至全球服务。。快递物流公司运输车辆，基本采用外包+部分自有方式。3. 专线物流商户（万亿级市场）

又称货运专线(A点-B点)，80%以上的专线商户，在目的地没有自己的网点，90%以上是夫妻老婆店或亲朋好友联营。90%以上的货源来自3PL分包，通过“轻泡货”的集拼能力，使用自有车辆或调度社会车辆，运送货物至其专线目的地。

4. 合同物流公司（4万亿市场）

合同物流，第三方物流公司简称3PL，其竞争力，是为中大型货主企业提供“零担、整车”的专业化物流运输解决方案。以“普货、冷链、大宗、危险品”的“干线、城配、国际”经营范围区分。福建国内货物运输代理商整车物流团队将从作业型向方案、策划型转变。

如何提高运输效率？

1. 零担物流，其盈利的关键点就在于“拼载模式”，这就意味着，同一辆货车，在满足装载率的情况下，装的越多越好，比较好是重货和抛货搭配，这样既能保证装载吨位不超标，也能保证空间得到了充分的利用。
2. 提升车辆周转率，在货源和车源充足的情况下，就要想办法让车辆减少两端的等待时间，让货车的大部分时

间在路上跑着，想要做到这一点，就要考虑使用甩挂运输。比较好是两端都甩挂，车头没到提货点前，挂车已经装满；车辆到了卸货点后，甩完挂直接提上已经装载完货物的挂车返程。

3. 减少货损，零担物流的特点是装卸车的次数太多，整车运输装卸车的次数一般是装车1次，卸车1次。而零担运输，装车3次，卸车3次。频繁的装卸车就会加大货损的概率，一旦发生货损，就会涉及到赔偿，赔偿款就是从利润里往外掏钱。

整车物流运输运费：

在过去的几年里，货运市场变化不是很大，一般就是整车物流价位的缩水，对于零担物流公司的发展没有太大的影响，随着市场体制的变化，互联互通的信息技术促使行业发展的同时，也将物流市场打乱，以整车货物的运输总量有所下滑，各地市场价位之争越来越强，导致价下来了车找不到了，不是没有司机愿意走，而是走出去回不来，面对着借代买车的人群来说，是雪上加霜，当然这一切的结果都是有因的存在，降价生存显然并不是长久之计，很多物流公司都做起了零担运输，或是以创新的形式来获取市场份额，当然这是一条可选之路，对于物流业的发展无论走哪条路，都需以市场服务为基础，单纯的竞价是无法取得长期发展的要求，如今零担货运收取还是散货集中发运整车为主，这不为整车物流提供了一份保证，也促使了行业的良性发展，相互依存的物流市场才能提供的运输服务。整车运输的实际业务将被管理技术高、规模大的大公司所控制。

整车货物运费结算：

1. 整车运输成本费用结算

① tms 系统根据运输托运单和运输线路，确定可以计费的公里数。

② tms 根据运输单或发运单确定整车的货物类别，进而确定规定的费率。

(3) 计算规则安装“价规”确定计算质量费用。

(4) 运费公式有包含 $F=WLP$ 可以进行计算。

(5) 根据运单的具体情况确定杂费项目，即间接费用，计算其他运输费用。

(6) 运费合计=运费+杂费（间接费用）。

2. 整批货物的运费计算公式

每吨/计价费*运输重量/车次+整批货物运价*计费重量*计费里程+货物运输其他费用。

公路货物运输价格分类

(1) 基本运价：整批货物基本运价/零担货物基本运价/集装箱基本运价

(2) 普通货物运价：一般物流行业针对不同的货物分为不同的等级，一级、二级、三级货物进行分类机架。

(3) 特殊货物运价：如冷链生鲜、危险化工品，危险化学品等等。零担货物运输是指当一批货物的重量或容积不够装一车的货物时，与其共享一辆货车的运输方式。北京选择国内货物运输目的

所谓零担物流，是指货物运输过程中，货物托运的货物重量或体积不足以装载一车货物的物流运输。浙江标准国内货物运输常见问题

纵观我国道路货物运输，国内货物运输代理，物流信息咨询，物流运输发展历程，可以将其分为五个阶段：在起步和培育阶段，我国道路货物运输，国内货物运输代理，物流信息咨询，物流运输停留在学习和制定研究方案，形成大力发展道路货物运输，国内货物运输代理，物流信息咨询，物流运输的共识；在基础阶段，随着北京奥运、上海世博会等重大国际活动的召开，我国开始将道路货物运输，国内货物运输代理，物流信息咨询，物流运输技术进行实际应用。为增强消费对经济发展的基础性作用、推动经济转型升级、满足大家对美好的生活的需要，相关部门出台了一系列促进经营范围包括道路货物运输，国内货物运输代理，仓储（除危险品），人工装卸服务、物流信息咨询（除经纪），供应链管理，计算机软件开发，物业管理，包装材料、文化办公用品、纸制品、家具、卫生洁具、陶瓷制品、皮革制品、橡胶制品、汽摩配件、服装鞋帽、机械设备及配件、制冷设备、金属材料、电子产品、五金交电、化工原料及产品。消费的政策方案。特别是2019年1月29日，我国工业和信息化部、交通运输部等10部委联合引发了《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施

方案（2019年）》。道路货物运输，国内货物运输代理，物流信息咨询，物流运输的飞速发展，离不开相关政策的支持，我国自九五期间开始制定研究战略，十一五明确在全国重点地区布局筹划，十三五正式落实信息化，道路货物运输，国内货物运输代理，物流信息咨询，物流运输得到飞速增长。我国贸易要实现信息化、网络化、智能化才能实现跨越式发展，才能缓和资源和环境的压力，更是实现交通运输业现代化发展的关键。浙江标准国内货物运输常见问题

上海鸿科物流有限公司致力于交通运输，是一家贸易型的公司。公司业务分为道路货物运输，国内货物运输代理，物流信息咨询，物流运输等，目前不断进行创新和服务改进，为客户提供良好的产品和服务。公司注重以质量为中心，以服务为理念，秉持诚信为本的理念，打造交通运输良好品牌。上海鸿科物流有限立足于全国市场，依托强大的研发实力，融合前沿的技术理念，及时响应客户的需求。